

**ArbNet Software
Kurvenbibliothek**

Normkurven:

BMW (GS 95003-2_2003-06)

Anlaßkurve 12V - Schärfegrad I
Anlaßkurve 12V - Schärfegrad II
Anlaßkurve 12V - Schärfegrad III
Niederohmiger Spannungsimpuls auf Ladeleitung
Prüfimpuls 1 - Sehr kurzer Spannungseinbruch
Prüfimpuls 2 - Resetverhalten
Prüfimpuls 3 - Jump Start
Prüfimpuls 5a - Load Dump
Prüfimpuls 5b - Load Dump

Daimler Chrysler (DC-10615)

Defective Regulation
Engine Cranking Test Puls
Jump-Start
Load-Dump
Supply Voltage Dips 100µs
Supply Voltage Dips 1ms
Supply Voltage Dips 10ms
Supply Voltage Dips 500ms
Supply Voltage Ramp Down Gruppe A
Supply Voltage Ramp Down Gruppe B
Supply Voltage Ramp Down Gruppe C
Supply Voltage Ramp Down Gruppe D
Supply Voltage Ramp Up 100 ms
Supply Voltage Ramp Up 200 ms
Supply Voltage Ramp Up 500 ms
Supply Voltage Ramp Up 1,6 s

EvoBus

EvoBus Prüfimpuls 5a

FIAT (9.90110)

Fiat Impuls 4 12V
Fiat Voltage drop test for voltage class A1
Fiat Voltage drop test for voltage class A2
Fiat Voltage drop test for voltage class A3
Fiat-Key OFF ON Misuse cycle 2
Reset behaviour at battery voltage drop out t1 10ms
Reset behaviour at battery voltage drop out t1 100ms

GM

Battery Voltage Dropout Test Waveform t2, 10s
Battery Voltage Dropout Test Waveform t2, 600s
Battery Voltage Dropout Test Waveform t2, 3600s
Battery Voltage Dropout Test Waveform t2, 28800s

Mercedes Benz (MBN 10 284-2)

Jump-Start 12 V
Jump-Start 42 V
Prüfimpuls 4 12 V
Prüfimpuls 4 24 V
Prüfimpuls 4 42V
Prüfimpuls 5b 12V
Prüfimpuls 5b 24V
Prüfimpuls 5b 42V

Mercedes Benz (MBN 22 100-2)

Load-Dump-Impuls-Prüfung Generator Zenerdiode 12 V
Load-Dump-Impuls-Prüfung Generator Zenerdiode 24 V
Startimpuls 12V S1

Peugeot-Citroen

Prüfimpuls 4 12V Diesel Engine
Prüfimpuls 4 12V Petrol Engine
Prüfimpuls 4 12V mit sinus Diesel Engine
Prüfimpuls 4 12V mit sinus Petrol Engine
Prüfimpuls 4 42V Diesel Engine
Prüfimpuls 4 42V Petrol Engine

VW (TL 801 01_2005_06)

Anheben der Versorgungsspannung
Langsames Absenken der Versorgungsspannung
Minimale Betriebsspannung startrelevanter Verbraucher (Nr.5)
Rampe 1 (Nr. 6)
Rampe 2 (Nr. 7)
Rampe 3 (Nr. 8)
Resetverhalten bei Spannungseinbruch 6V (Startrelevante Verbraucher)
Resetverhalten bei Spannungseinbruch 9V (Normal)
Resetverhalten bei Spannungseinbruch 10,8V (Startausblendung)
Spannungsverlauf Typisch für einspurenden Startmotor (Nr. 1)
Spannungsverlauf Typisch für einspurenden Startmotor (Nr. 2)
Startspannungspuls normal (Nr. 3)
Startspannungspuls scharf (Nr. 4)

Normkurven:

Norm ISO 16750-2

ISO 16750-2 Fig.4 Short voltage drop 12V - Code A
ISO 16750-2 Fig.4 Short voltage drop 12V - Code B
ISO 16750-2 Fig.4 Short voltage drop 12V - Code C
ISO 16750-2 Fig.4 Short voltage drop 12V - Code D
ISO 16750-2 Fig.4 Short voltage drop 24V - Code E
ISO 16750-2 Fig.4 Short voltage drop 24V - Code F
ISO 16750-2 Fig.4 Short voltage drop 24V - Code G
ISO 16750-2 Fig.6 Supply voltage profil for the reset test 12V - Code A
ISO 16750-2 Fig.6 Supply voltage profil for the reset test 12V - Code B
ISO 16750-2 Fig.6 Supply voltage profil for the reset test 12V - Code C
ISO 16750-2 Fig.6 Supply voltage profil for the reset test 12V - Code D
ISO 16750-2 Fig.6 Supply voltage profil for the reset test 24V - Code E
ISO 16750-2 Fig.6 Supply voltage profil for the reset test 24V - Code F
ISO 16750-2 Fig.6 Supply voltage profil for the reset test 24V - Code G
ISO 16750-2 Fig.7 Starting profile 12V I
ISO 16750-2 Fig.7 Starting profile 12V II
ISO 16750-2 Fig.7 Starting profile 12V III
ISO 16750-2 Fig.7 Starting profile 12V IV
ISO 16750-2 Fig.7 Starting profile 24V I
ISO 16750-2 Fig.7 Starting profile 24V II
ISO 16750-2 Fig.7 Starting profile 24V III

TOELLNER®

TOELLNER ELECTRONIC INSTRUMENTE GMBH
Gahlenfeldstraße 31, 58313 Herdecke, Germany
Phone +49-2330-979191 • Fax +49-2330-979197
E-Mail: info@toellner.de • Internet: <http://www.toellner.de>